

Bybanen til Åsane - Trasévurdering, Eidsvåg

Bergen bystyre behandlet saken i møtet 24.03.2021 sak 82/21 og fattet følgende vedtak:

1. Bystyret stadfester valet av konsept 01 som løysing for forlenga Fløyfjellstunnel og kryss i Eidsvåg.
2. Reguleringsplanen skal opne for at det skal kunne byggjast ei løysing der portalane til Fløyfjellstunnelen er forlenga under eit miljølokk fram til bru over stemma.

Merknad

Bystyret ber byrådet jobbe for å få realisert miljølokk over motorvegen over «Norturatomta». Bystyret føreset at dei som dreg nytte av tiltaket sikrar finansieringa, til dømes ved anleggsbidrag frå framtidige utbyggingar der lokket fører til høgare utbyggingspotensial. Bystyret ber difor byrådet gå i dialog med utbyggjarane i området for å sikre finansiering av eit eventuelt miljølokk. Bystyret legg til grunn at eit eventuelt miljølokk må byggjast samstundes med den forlenga Fløyfjellstunnelen. Spørsmål om finansiering bør difor vere avklart innan 1. gongs handsaming av reguleringsplanen.

Marte J Monstad (FrP) fremsatte på vegne av FrP følgende protokolltilførsel:

Fremskrittspartiet mener det er sterkt beklagelig at bystyreflertallet ikke benytter mulighetene som denne saken gir til å utvikle Eidsvåg for fremtiden med et langt lokk. Uavhengig av partiets standpunkt om Bybane til Åsane, og selv om flertallet går for en annen løsning, har det vært viktig for FrP å støtte opp om beboerne i Eidsvåg og deres muligheter for å sikre et godt bomiljø og muligheter for byutvikling. For å sikre at kostnadene ved et eventuelt langt lokk ikke skal ramme folk eller bilister i byen vår har vi foreslått å legge til rette for momskompensasjon tilsvarende 25 % av byggekostnadene. Videre at utbyggere som får utviklingsmuligheter ved lokk er med på å bære kostnadene.

Bergen bystyres behandling

Følgende representanter tok ordet:

Charlotte Spurkeland (H), Geir Steinar Dale (A), Tore Landmark (FNB), Mona Høgli (MDG), Jarle Brattespe (SV), Anne Brit Reigstad (Sp), Sofie Marhaug (R), Marte J Monstad (FrP), Grete Line Simonsen (V), Tor A. Woldseth (UAV), Thomas Flesland (UAV), Trym Helge Aafløy (UAV), Lise Hæreid Ramsøy (H), Reidar Staalesen (A), Cesilie Tveit (FNB), Julie Songstad Andersland (V) og Christian Rolland (FNB).

Forslag fremsatt i bystyret:

Charlotte Spurkeland (H) fremsatte på vegne av H følgende utsettelsesforslag:

«Bystyrets valg av løsning for forlengt Fløyfjellstunnel gjennom Eidsvåg vil ha store konsekvenser for befolkningen og byutviklingen i Eidsvåg mange tiår fremover. Bystyret mener saksbehandlingen er forhastet. Saken utsettes til neste møte.»

Utsettelsesforslag fra H, fremsatt av Charlotte Spurkeland (H), fikk 33 stemmer (H+FNB+Sp+FrP+UAV), og var dermed falt.

Tore Landmark (FNB) fremsatte på vegne av FNB følgende alternative forslag:

«Bystyret stopper videre utbygging av bybane til Åsane, så lenge bilistene må betale en så stor del av utbyggingen.»

Marte J Monstad (FrP) fremsatte på vegne av FrP følgende alternative forslag:

«Bystyret kan ikke akseptere at bilistene skal bære store deler av den finansielle byrden ved Bybanen, og ber derfor byrådet om å umiddelbart stanse bybaneutbyggingen til Åsane. Byrådet bes om å bringe vedtaket videre til aktuelle myndigheter for å fjerne ytre bompengering.»

Charlotte Spurkeland (H) fremsatte på vegne av H følgende alternative forslag i to punkt:

1. «Reguleringsplanen skal åpne for et sammenhengende miljølukk over E39 fra forlenget Fløyfjellstunnel til Selviktunnelen.
2. For å sikre finansieringen av bybanen til Åsane bes byrådet fremlegge egen sak om anleggsbidrag fra utbyggingsprosjekter langs traseen.»

Marte J Monstad (FrP) fremsatte på vegne av FrP følgende tilleggsforslag:

«Bystyret kan ikke akseptere at bilistene skal bære store deler av den finansielle byrden ved Bybanen, og ber derfor byrådet om å umiddelbart stanse bybaneutbyggingen til Åsane. Byrådet bes om å bringe vedtaket videre til aktuelle myndigheter for å fjerne ytre bompengering.»

Merknader fremsatt i bystyret:

Charlotte Spurkeland (H) fremsatte på vegne av H følgende merknader:

Merknad 1

«Bystyret registrerer faglig uenighet knyttet til tid og kostnader, og forutsetter derfor at byrådet i reguleringsarbeidet finner frem til den mest optimale løsningen for miljølukk fra forlenget Fløyfjellstunnel til Selviktunnelen. Bystyret vil understreke at langt lukk forutsetter at utbygger tar vesentlig andel av kostnadene og ikke medfører økning i bompengene. I det videre arbeidet oppfordres byrådet til dialog med berørte parter i Eidsvåg.»

Merknad 2

«Det vises til innbyggerinitiativet, signert av 650 personer som ønsker lukk over motorveien i Eidsvåg som begrunnes slik:

«Både støy og luftforurensing vil minimeres, og det vil muliggjøre en total forvandling av Eidsvåg som vil tilrettelegge for fortetting, oppmuntre til bruk av sykkel, skape møtesteder som attraktive torg og byrom i et av Bergens mest sentrumsnære arealer. Utbyggingen av bybanen til Bergen Nord representerer en historisk mulighet til å bruke byreparasjon, altså transformasjon av dødt byrom, til å gjenopprette det gode liv i området. En forlenget Fløyfjellstunnel vil kunne gi alle Eidsvågbeboere uhindret og trygg tilgang til ren luft, sjø og fjell og flere vil få muligheten til å bo i Eidsvåg på en god og miljøvennlig måte. Når E39 blir lagt under lukk vil Eidsvåg kunne bli et frodig gang- og sykkelbasert nærsentrum med små butikker og møteplasser. Bergen kommune ønsker det samme som oss og i en byråds sak fra 2019 (2019/27358-2) snakker de om å reparere tidligere feilgrep. Her vises det til behovet for en strategi for byreparasjon med Åsane bydel som pilot. Et notat sier at "Åsane har et sterkt behov for tilrettelegging for syklende og gående...redusere utslippene og bedre luften", og videre at "E39 ligger som en barriere mellom arealer i øst og vest, og veitrafikken skaper store støyutfordringer i området." Det foreslåtte planforslaget fra fagetaten i forbindelse med utbyggingen av bybanen fremstår som et mareritt for Eidsvåg. Biltrafikken

skal gå i dagen, tett på drikkevannskilden Jordalsvatnet og Ervik barnehage. God luftkvalitet, redusert støy og bilfrie byrom er ikke vektlagt siden "det er for dyrt". (...)»

Sofie Marhaug (R) fremsatte på vegne av R følgende merknad:

«Byrådet har på spørsmål fra utvalget svart at det «det arbeides kontinuerlig med å optimalisere skjermingstiltak for å oppnå lavest mulig støy i Eidsvåg». Bystyret er ikke tilfreds med løsningene som har blitt presentert i saksutredningen, og ber om at bystyret orienteres om videre støydempende tiltak, ikke minst i lys av vedtakspunkt to.»

Votering:

Alternativt forslag fra FNB, fremsatt av Tore Landmark (FNB), fikk 11 stemmer (FNB+UAV(PJ/TA/RS)), og var dermed falt.

Alternativt forslag fra FrP, fremsatt av Marte J Monstad (FrP), fikk 9 stemmer (FNB+FrP), og var dermed falt.

Alternativt forslag punkt 1 fra H, fremsatt av Charlotte Spurkeland (H), fikk 25 stemmer (H+Sp+FrP+UAV), og var dermed falt.

Alternativt forslag punkt 2 fra H, fremsatt av Charlotte Spurkeland (H), fikk 24 stemmer (H+Sp+UAV), og var dermed falt.

Innstillingens punkt 1 ble vedtatt med 34 stemmer (A+MDG+SV+R+V+KrF).

Innstillingens punkt 2 ble vedtatt med 52 stemmer (H+A+MDG+SV+Sp+R+V+KrF).

Tilleggsforslag fra FrP, fremsatt av Marte J Monstad (FrP), fikk 1 stemme (FrP), og var dermed falt.

Innstillingens merknad ble vedtatt med 34 stemmer (A+MDG+SV+R+V+KrF).

Merknad 1 fra H, fremsatt av Charlotte Spurkeland (H), fikk 20 stemmer (H+FrP+UAV(TW/TF/RS/PJ/TA)), og var dermed falt.

Merknad 2 fra H, fremsatt av Charlotte Spurkeland (H), fikk 24 stemmer (H+Sp+FrP+UAV(TW/TF/RS/PJ/TA)), og var dermed falt.

Merknad fra R, fremsatt av Sofie Marhaug (R), fikk 18 stemmer (H+R+UAV(TA)), og var dermed falt.

Utvalg for miljø og byutvikling behandlet saken i møtet 23.03.2021 sak 123/21 og avga følgende innstilling:

Utvalgets innstilling og bystyrets vedtak er likelydende.

Byrådet behandlet saken i møtet 11.03.2021 sak 88/21

Byrådet innstiller til bystyret å fatte følgende vedtak:

Bystyret tar saken «Bybanen til Åsane - Trasévurdering, Eidsvåg» til orientering.